

1. Datum aanrijding	Uur	2. Localisatie:	Plaats:	3. Gewonde(n), ook licht gew.
		Land:		neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

4. Materiële schade aan andere voertuigen dan A en B neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	andere objecten dan voertuigen neen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	5. Getuigen: naam, adres, tel.:
--	---	--

VOERTUIG A

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

12. TOEDRACHT

▼ Zet een kruis in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken ▼

A 1 * stond geparkeerd / stond stil
 2 * reed weg uit parkeerstand / deed een portier open

3 ging parkeren

4 reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg

5 was bezig een parkeerplaats, een inrit, onverharde weg op te rijden

6 wilde een verkeersplein oprijden (rondgaand verkeer)

7 reed op een verkeersplein (rondgaand verkeer)

8 botste op achterzijde, rijdend in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook

9 reed in dezelfde richting en op een andere rijstrook

10 veranderde van rijstrook

11 haalde in

12 ging rechtsaf

13 ging linksaf

14 reed achteruit

15 kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer

16 kwam van rechts (op een kruising)

17 lette niet op het voorrangsteken of op het rode licht

0 ◀ Vermeld het aantal aangekruiste vakjes. ▶ 1

Door **BEIDE** bestuurders te ondertekenen
Houdt geen erkenning van aansprakelijkheid in; dient uitsluitend voor het vaststellen van identiteit en feitelijke gegevens; bevordert snelle schade-afhandeling

13. **Situatieschets van de aanrijding** 13.

Goed aangeven: 1. wegsituatie - 2. rijrichting van voertuigen A, B - 3. hun positie op het moment der botsing - 4. verkeerstekens - 5. straatnamen (of wegen).

VOERTUIG B

6. Verzekeringnemer/verzekerde (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Voornaam:

Adres:

Postcode: Land:

Tel. of e-mail:

MOTORRIJTUIG	AANHANGWAGEN
Merk, type	
Kenteken nr.	Kenteken nr.
Land van inschrijving	Land van inschrijving

8. Verzekeringonderneming (zie verzekeringsattest)

NAAM:

Contractnr:

Nr. van groene kaart:

Verzekeringssattest
of groene kaart geldig vanaf: tot:

Agentschap (of bureau, of makelaar)

NAAM:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

Is de schade aan het voertuig verzekerd in het contract? neen ja

9. Bestuurder (zie rijbewijs)

NAAM:

Voornaam:

Geboortedatum:

Adres:

..... Land:

Tel. of e-mail:

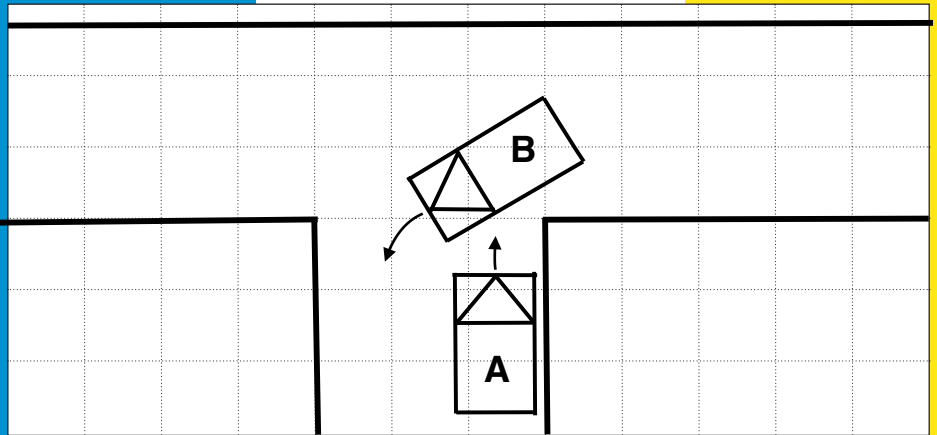
Rijbewijs nr.

Categorie (A, B, ...):

Rijbewijs geldig tot:

10. Geef met een pijl aan waar het voertuig A het eerst werd geraakt →

11. Zichtbare schade aan voertuig A:
vooraan links voorbumper



10. Geef met een pijl aan waar het voertuig B het eerst werd geraakt →

11. Zichtbare schade aan voertuig B:
vooraan links

14. Mijn opmerkingen:
.....
.....

15. Handtekening bestuurders 15.

A B

14. Mijn opmerkingen:
.....
.....

De op dit formulier ingevulde gegevens zullen dienen voor het bepalen van de aansprakelijkheid van de betrokken bestuurders. De gegevens zullen ook worden gebruikt om het schadeverhaal te bespreken en te begeleiden. De gegevens kunnen opgenomen worden in het ESP-bestand (specifiek voor het ESP-Dossier), dat bij de aanrijding wordt opgesteld. Het is de verantwoordelijkheid van de betrokken bestuurders om de gegevens van het ESP-Dossier te controleren en te aanvaarden. Het is de verantwoordelijkheid van de betrokken bestuurders om de gegevens van het ESP-Dossier te controleren en te aanvaarden. Het is de verantwoordelijkheid van de betrokken bestuurders om de gegevens van het ESP-Dossier te controleren en te aanvaarden. Het is de verantwoordelijkheid van de betrokken bestuurders om de gegevens van het ESP-Dossier te controleren en te aanvaarden.